LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മി. സ്പീക്കർ : അംഗങ്ങൾ ഇനിയും ഉപചോദ്യം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, അടിയന്തര ചോദ്യം ഉള്ളതുകൊണ്ട് ഇനി സമയം കൊടുക്കാൻ കഴിയില്ല. മറുപടി ചുരുക്കിപ്പറയണം. രണ്ട് അടിയന്തര ചോദ്യങ്ങളുണ്ട്.

അടിയന്തരചോദ്യം

(1) റോഡ് അപകടനിവാരണ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട്

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) : സർ, ഈ ചോദ്യത്തിന്റെ ഉത്തരം വളരെ വിപുലമാണ്. അങ്ങ് അനുവദിച്ചാൽ ഞാൻ അത് മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കാം.

മി. സ്പീക്കർ: ഉത്തരം മേശപ്പുറത്ത് വച്ചാൽ മതി.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, മറുപടി ഞാൻ മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നു.*

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു: സർ, ഇന്നത്തെ ആദ്യത്തെ ചോദ്യമായി വന്ന വിഷയത്തോട് സമാനത പുലർത്തുന്നതാണ് ഈ അടിയന്തര ചോദ്യത്തിന്റെ ഉള്ളടക്കം. എന്നാൽ ഈ സഭയിലെ മുഴുവൻ അംഗങ്ങളും ഉത്കണ്ഠ രേഖപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് റോഡപകട നിവാരണ കമ്മീഷന്റെ മുപ്പത്തിയാറ് നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. അത് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഒരു ആക്ഷൻ പ്ലാൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുമോ എന്നുള്ളതാണ് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. നിരവധി നിർദ്ദേശങ്ങളും തീരുമാനങ്ങളും ഈ കാര്യത്തിൽ ഇതിനുമുമ്പും എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിലൊരു തീരുമാനമായിട്ടല്ലാതെ ഈ റോഡ് അപകട നിവാരണ കമ്മീഷന്റെ റിപ്പോർട്ടോ അതിന്മേൽ എടുക്കുന്ന തീരുമാനങ്ങളോ പ്രാവർത്തികമാകുകയില്ല. അതിന് പ്രായോഗികമായ രീതിയിൽ എന്ത് നിർദ്ദേശമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും നൽകാനുള്ളതെന്നാണ് ചോദിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് വകുപ്പിനെ ബാധിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾമാത്രമല്ല, വിവിധ വകുപ്പുകളെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഇവിടെ വന്നിട്ടുള്ളത്. ആ വകുപ്പുകളുമായി കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്ത് അതിൽ പ്രായോഗികമായി നമുക്ക് നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുന്ന കാര്യങ്ങൾക്ക് ഒരു പ്രയോറിറ്റി തീരുമാനിച്ച് ആക്ഷിഡന്റുകൾ കുറയ്ക്കുക എന്ന പൊതു തീം നടപ്പാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സ്റ്റെപ്സ് എടുക്കണം.

---

* അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു: സർ, ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം വളരെ പ്രസക്തമാണ്. എന്നാൽ ഇതിന് നിലവിൽ സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി ബോഡിയുണ്ട്. ആ സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി ബോഡി ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. അത് ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റിയാണ്. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റിയുണ്ട്. ആ കമ്മിറ്റി അതത് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിലുള്ളതാണ്. അതുപോലെ പോലീസ്, റവന്യൂ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുടെ പ്രതിനിധികളും ഉൾക്കൊള്ളുന്നതാണ്. കേരളത്തിലെ 90% ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റികളും ഇന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ലെന്ന വസ്തുത ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. അവ അടിയന്തരമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശവും എൻഫോഴ്സ്മെന്റും അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധകൃഷ്ണൻ : സർ, നിശ്ചയമായും ഉണ്ടാകും.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു.)

2. രേഖാമൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

(i) അടിയന്തര ചോദ്യം നമ്പർ 2

വർദ്ധിപ്പിച്ച ഗൾഫ് വിമാന യാത്രാക്കൂലി

2 (2) ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ചെന്നൈ പ്രളയത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ എയർ ഇന്ത്യ വിമാന സർവ്വീസുകൾ റദ്ദാക്കിയതോടെ സ്വകാര്യ വിമാനകമ്പനികൾ ഗൾഫ് വിമാന യാത്രാക്കൂലി പലമടങ്ങ് വർദ്ധിച്ചവിവരം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ എത്ര എയർ ഇന്ത്യാ സർവ്വീസുകളാണ് റദ്ദാക്കിയത്. അവ പുനഃസ്ഥാപിക്കുമോ;

(സി) പ്രളയം വരുന്നതിന് മുമ്പ് കേരളത്തിലെ വിവിധ വിമാനത്താവളങ്ങളിൽ നിന്ന് ഗൾഫിലെ വിവിധ വിമാനത്താവളങ്ങളിലേക്ക് ഓരോ വിമാനകമ്പനിയും ഈടാക്കിയിരുന്ന നിരക്ക് എത്രവീതമായിരുന്നു.

അനുബന്ധം

സഭയുടെ മേശപ്പുറത്തുവച്ച അടിയന്തര ചോദ്യവും ഉത്തരവും

(1) റോഡ് അപകടനിവാരണ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട്

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റോഡ് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിയോഗിക്കപ്പെട്ട ജസ്റ്റിസ് ചന്ദ്രശേഖരദാസ് കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ പ്രധാന നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(സി) കമ്മീഷന്റെ പ്രായോഗിക നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ഡി) ഇതുസംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ?

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) :സർ,

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) റിപ്പോർട്ടിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

1. ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള കുറഞ്ഞ പ്രായപരിധി പുരുഷന്മാർക്ക് 20 വയസ്സും സ്ത്രീകൾക്ക് 21 വയസ്സും ആയി നിശ്ചയിക്കുക, സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ 'സ്റ്റുഡൻസ് വെഹിക്കിൾ' എന്ന സ്റ്റിക്കർ പതിപ്പിക്കുക;
2. അഞ്ച് വർഷത്തെ ഡ്രൈവിംഗ് പരിചയം ലഭിച്ചതിനുശേഷം മാത്രം ഡ്രൈവർമാരെ ദേശീയ പാതകളിൽ വാഹനം ഓടിക്കാൻ അനുവദിക്കുക;
3. ദേശീയപാതകൾ കുറഞ്ഞത് നാലുവരി പാതകളായും സംസ്ഥാന പാതകൾ രണ്ടുവരിപാതകളായും നിർമ്മിക്കുക;
4. പൊതു നിരത്തുകളിൽ പരമാവധി വേഗത സൂചിപ്പിക്കുന്ന സൈൻ ബോർഡ് പ്രദർശിപ്പിക്കുക;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

5. ഓരോ നിരത്തുകളിലും വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കാവുന്ന പരമാവധി വേഗത മുൻകൂട്ടി അറിയിക്കുന്നതിന് 'വി.എം.എസ് സിസ്റ്റം' ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുക;

6. കാലവർഷാരംഭത്തിന് മുൻകൂട്ടി തന്നെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപണികൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക;

7. ചെറിയ റോഡ്, പ്രധാന റോഡുമായി ചേരുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ഹമ്പുകൾ നിർമ്മിക്കുക;

8. ഡ്രൈവർമാരുടെ കാഴ്ച തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന രീതിയിലുള്ള പരസ്യങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കാതിരിക്കുന്നതിനും സ്ഥാപിച്ചവ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക;

9. പൊതുനിരത്തുകളിൽ യാത്രയ്ക്ക് തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള വൃക്ഷശിഖരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റുന്നതിനും അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്ന രീതിയിൽ നിൽക്കുന്ന വൃക്ഷങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ ബന്ധപ്പെട്ട വനപാലകർ സ്വീകരിക്കുക;

10. കാൽനടയാത്രക്കാർക്കും വാഹന ഗതാഗതത്തിനും തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള കാണിക്കവഞ്ചികൾ, കൊടിമരങ്ങൾ എന്നിവ അടിയന്തരമായി നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുക;

11. സ്കൂൾ/കോളേജ് പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ ട്രാഫിക് ,നിയമങ്ങൾ, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തുക;

12. എല്ലാ റോഡുകളിലും ബസ് സ്റ്റോപ്പിനോട് ചേർന്ന് 'ബസ്സ്ബേ' നിർമ്മിക്കുക;

13. ജംഗ്ഷനുകളിൽ നിന്നും ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് 250 മീറ്റർ അകലെ 'ബസ്സ്ബേ' നിർമ്മിക്കുക;

14. റോഡ് വശങ്ങളിൽ മാലിന്യവസ്തുക്കൾ, നിർമ്മാണസാമഗ്രികൾ എന്നിവ നിക്ഷേപിക്കുന്നത് തടയുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുക;

15. റോഡുകളിൽ അപകട സാധ്യതാ സ്ഥലങ്ങളിൽ 'ഇലക്ട്രോണിക് ഫ്ളാഷ് മുന്നറിയിപ്പ് ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുക;

16. റോഡ് നിയമം ലംഘിക്കുന്നവരിൽനിന്നും പിഴ ഈടാക്കുന്നതിന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആധുനിക ഇലക്ട്രോണിക്ക് സംവിധാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുക;

17. ട്രാഫിക്ക് മാനേജ്മെന്റിന് ആധുനിക ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുക;

18. മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങൾ ലംഘിക്കുന്നവർക്ക് നിലവിലുള്ള ശിക്ഷ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ പിഴയും ശിക്ഷയും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുക;

19. അപകടത്തിനുശേഷം യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കാതെ വാഹനത്തിൽ നിന്നും ഓടി മറയുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്കെതിരെ കുറ്റം ചുമത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുക;

20. ഒരു ജില്ലയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ട ഇരുചക്രവാഹനം മറ്റൊരു ജില്ലയിൽ പ്രവേശിക്കുവാൻ പ്രത്യേക അനുവാദം നേടണമെന്ന് നിഷ്കർഷിക്കുക;

21. ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളുടെ പരമാവധി വേഗത 40-50 കിലോമീറ്ററായി നിജപ്പെടുത്തുക;

22. ഭടന്മാർ, പോലീസ്, ഫയർഫോഴ്സ്, റോഡ് സുരക്ഷാ സേന എന്നിവർക്ക് മാത്രമായി അതിവേഗ ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗങ്ങൾ നിജപ്പെടുത്തുക;

23. എല്ലാ വാഹനങ്ങളിലും GPS & RFID എന്നീ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുക;

24. പെട്രോൾ ബങ്കുകളുടെ സ്ഥാനങ്ങൾ മുൻകൂട്ടി അറിയിക്കുന്നതിലേയ്ക്ക് പൊതുനിരത്തുകളിൽ സൈൻബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുക;

25. എല്ലാ വാഹനങ്ങളിലും 'ഡാഷ് ബോർഡ് ക്യാമറ നിർബന്ധമാക്കുക;

26. വാഹനങ്ങളിൽ ഹാലജൻ ലൈറ്റുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്നത് കുറ്റകരമാക്കുക;

27. വാഹനങ്ങളുടെ ഇനമനുസരിച്ച് ഹോൺ ഘടിപ്പിക്കുന്നത് ക്രമീകരിക്കുക;

28. എല്ലാ വാഹനങ്ങളുടേയും ഹെഡ് ലൈറ്റുകൾ പകുതി കുറുത്ത പെയിന്റ് ചെയ്യുക;

29. ടിപ്പർ ലോറികളിൽ സ്പീഡ് ഗവർണ്ണേഴ്സ് സ്ഥാപിക്കുക;

30. ഓട്ടോമൊബൈൽ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഏർപ്പെടുത്തുക;

31. ബസ്സുകളിലും ലോറികളിലും മുൻ-പിൻ ഭാഗങ്ങളിൽ രണ്ട് അടി ഉയരത്തിൽ 'ഷോക്ക് അബ്സോർബർ' സ്ഥാപിക്കുക;

32. മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കൽ, പ്രായപൂർത്തിയാകാതെ വാഹനം ഓടിക്കൽ എന്നിവ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുമ്പോൾ ആയത് അധികാരികളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിന് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അധികാരം നൽകുന്ന ചട്ടങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുക;

33. ഇൻഷുറൻസ് ചെയ്യപ്പെട്ടതിനുശേഷം മാത്രം വാഹനങ്ങളുടെ പെർമിറ്റ് പുതുക്കി നൽകുക;

34. നഗരങ്ങളിൽ കൂടി കടന്നുപോകുന്ന ദേശീയ പാതകൾക്ക് 'സബ് വേ' നിർമ്മിക്കുക;

35. രാത്രികാലങ്ങളിൽ വാഹനം ഓടിക്കുമ്പോൾ എതിരെ വരുന്ന ഡ്രൈവർമാരുടെ കാഴ്ച മങ്ങാതിരിക്കുന്നതിന് ഉതകുന്ന വിധത്തിൽ വാഹനത്തിന്റെ ലൈറ്റ് 'ഡിം' ചെയ്യുന്നത് നിർബന്ധമാക്കുക;

36. സ്കൂൾ പരീക്ഷകളിലും ജോലി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള പരീക്ഷകളിലും റോഡ് സുരക്ഷാ നിയമങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് അഞ്ചു മാർക്കിനുള്ള ചോദ്യങ്ങളെങ്കിലും ഉൾപ്പെടുത്തുക.

(സി&ഡി) കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ച് വരുന്നതേയുള്ളൂ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly